

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Баронайте Ренаты Арвидасовны на тему «Определение перспективной потребности в проведении путевых работ на краткосрочный и среднесрочный период в зависимости от условий эксплуатации пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»)

Руководитель организации: Генеральный директор Коссов Валерий Семёнович

Место нахождения: 140402, г. Коломна, ул. Октябрьской Революции, д. 410

Почтовый адрес: 140402, г. Коломна, ул. Октябрьской Революции, д. 410

Телефон: +7 (496) 618-82-18

E-mail: info@vnikti.com

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.vnikti-kolomna.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Коссов, В. С. Взаимодействие подвижного состава и пути в зонах понижений сварных стыков / В. С. Коссов, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 8. – С. 19-24.

2. Краснов, О. Г. Методика определения интегрального распределения сил, действующих на путь / О. Г. Краснов // Мир транспорта. – 2019. – Т. 17, № 4(83). – С. 6-21.

3. Коссов, В. С. Повышение надежности рельсов при эксплуатации в условиях низких температур / В. С. Коссов, О. Г. Краснов, В. Н. Огуенко // Труды XIV международной научно-технической конференции (чтений памяти профессора Г.М. Шахунянца) «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути». Секция 2. Железнодорожный путь для высокоскоростного движения и высоких осевых нагрузок. – М., 2019. – С. 82-87;

4. Simulation of stress-strain state of long rails after differential quenching / V. S. Kossov, G. M. Volokhov, M. N. Ovechnikov, A.A. Lunin, A.L. Protopopov // International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development. – 2019. – Vol. 9, No. 3. – P. 1619-1624.

5. Коссов, В. С. Влияние влажных выплесков на силовое взаимодействие подвижного состава и пути / В. С. Коссов, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 2. – С. 29-32.

6. Kossov, V. S. Dynamics of Rolling Stock Wheels and Track Interaction in Areas of Welded Rail Joints Crush / V. S. Kossov, O. G. Krasnov, N. M. Nikonova // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. – 2020. - Vol. 459. – P. 022049.

7. Воздействие сдвоенных тяжеловесных поездов в режимах торможения на верхнее строение пути / В. С. Коссов, А. А. Лунин, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 11. – С. 2-6.

8. Экспериментально-теоретический метод определения износостойкости рельсов / В. С. Коссов, А. А. Лунин, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Железнодорожный транспорт. – 2021. – № 7. – С. 51-57.

9. Краснов О.Г. Воздействие на путь разных типов подвижного состава в условиях горно-перевального участка / О.Г. Краснов, М.Г. Акашев, В.Ю. Колтунов // Сборник трудов I Международной научно-практической конференции «Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт». 2021. – С. 110-115.

10. Расчетная оценка остаточных напряжений в алюминотермитных стыках рельсов / В. С. Коссов, А. Л. Протопопов, Г. М. Волохов, О.Г. Краснов, В.Н. Огуенко // Путь и путевое хозяйство. – 2022. – № 9. – С. 23-28.

11. Образование дефектов контактно-усталостного характера на внутренних нитях кривых малого и среднего радиусов / В. С. Коссов, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев, Н. М. Никонова // Путь и путевое хозяйство. – 2023. – № 7. – С. 13-18.

12. Краснов О.Г. Влияние смазки на силовую нагруженность внутреннего рельса / О. Г. Краснов, М. Г. Акашев, Н. М. Никонова // Путь и путевое хозяйство. – 2024. – № 1. – С. 6-9.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.03

Е. С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.03

Е. Н. Гринь